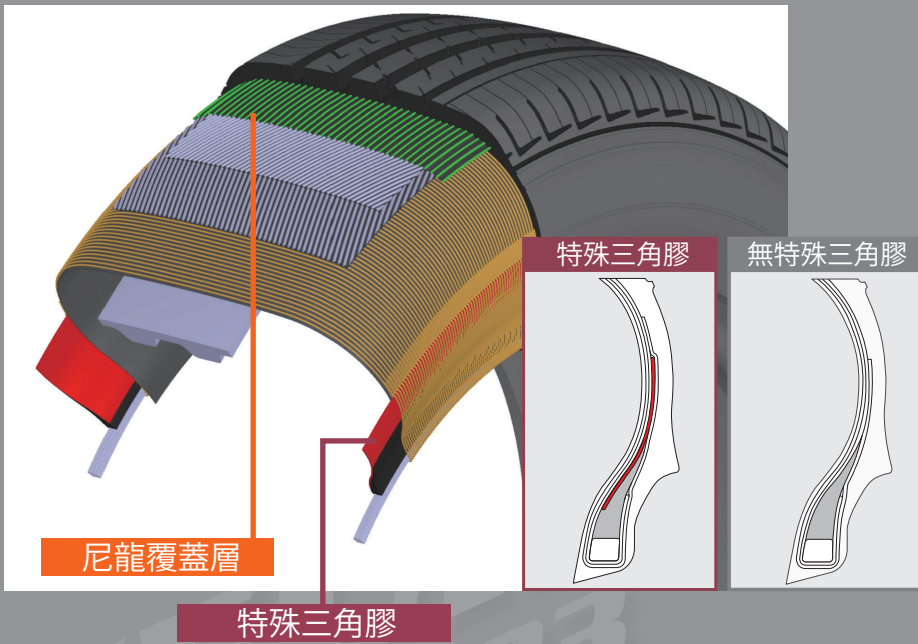


操縱安定性能

●新構造胎體增強輪胎剛性

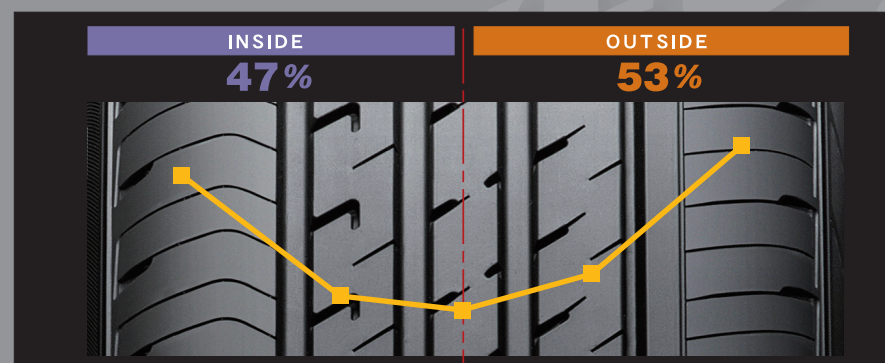


由於使用了**特殊三角膠**進而提高胎肩剛性，
因此行駛時的輪胎變形得以抑制，
加上**尼龍覆蓋層**提供了輪胎的剛柔性。



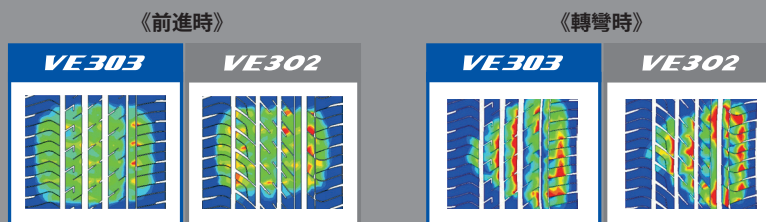
更優越的行駛安定性

●具有強化剛性結構的“新花紋胎面”



為了提升安定性，我們採用提高輪胎外側邊的接地面積比率，
得以實現優越的運動性能。

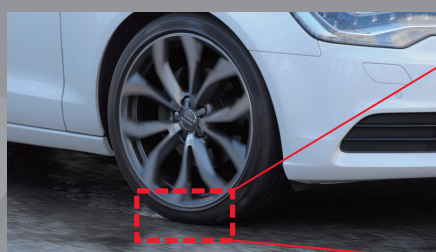
■接觸地面地形狀與地面壓力的模擬測試



根據模擬測試，
我們得到接地壓分佈均一的結果

濕地抓地性能

●提升濕地路面煞車性能 -- 「低發熱接著橡膠」



輪胎雖與路面接著，
但並不是完全密合的狀態。

地面接地印象圖



再凹凸不平的路面容易產生間隙。



搭配「濕地抓地力提升劑」，低發熱接著橡膠得以在凹凸不平的路面更加密合。近而增加路面與胎面的接地面積。

二氧化矽提供橡膠更多的柔軟性，進而增加路面的接著面積。



新配方濕地抓地力提升劑

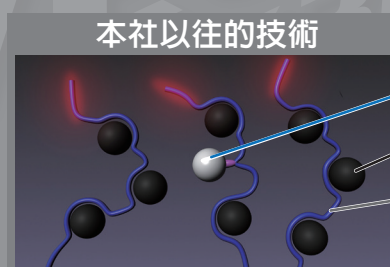
提供了輪胎的剛柔性。

低燃費性能

●充分發揮低發熱橡膠於 VEURO

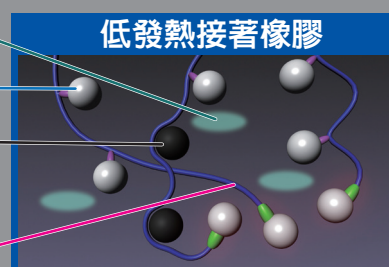
■橡膠分子的示意比較圖

因為末端聚合物無法有效結合，
導致行駛時產生過度不必要的熱能



濕地抓地力提升因子

- 二氧化矽
- 矽
- 聚合物
- 改良之聚合物



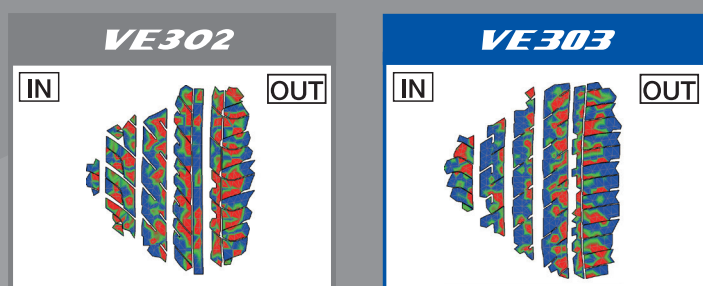
因為末端改善聚合物與二氧化矽做結合，行駛中所產生的熱能得以降低。

藉由充分發揮二氧化矽優質的結合力，來降低過度熱能的消耗。

耐磨耗性

●使用混合尼龍層改善胎面剛性，以減少不必要的胎面接觸以及提升耐磨耗性 25%

■接觸地面地形狀與地面壓力的模擬測試



減少磨耗程度

提升耐磨耗性