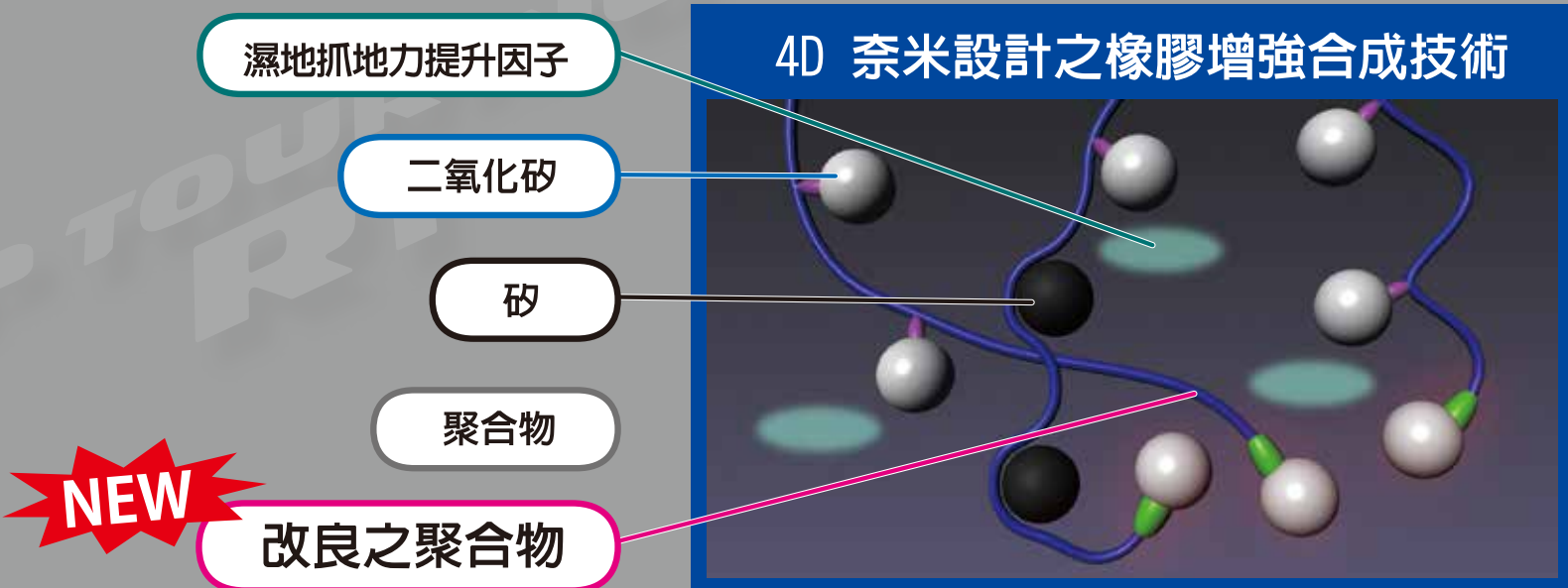


# 1. 4D 奈米設計技術

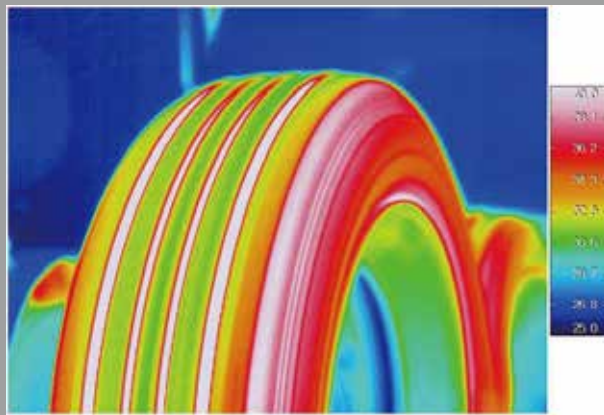
結合世界最高等級的同步放射光線設施(Spring-8)與世界數一數二的超級電腦，透過Spring-8及超級電腦之功能－多尺度模擬功能將目標放大至奈米尺度做分析4D奈米設計技術，透過機能組織結合二氧化矽聚合物，藉以激活末端聚合物之動能，同時降低聚合物之熱能。創造出低燃費與優質濕地性能的輪胎。



# 2. 改善油耗問題

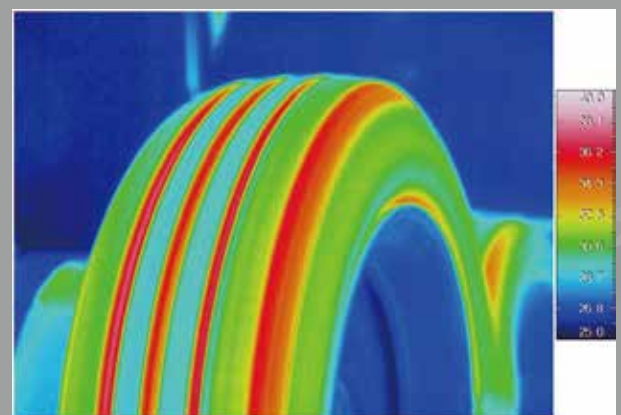
藉由橡膠結合力的提升來減低胎面摩擦，進而改善散熱能力及滾動阻力。根據實驗數據顯示SP TOURING R1與前代品相比滾動阻力減少15%，同時可推算節省油耗約4%。

■ 輪胎溫度表示圖



SP TOURING T1

過高的輪胎摩擦力導致輪胎過熱以及滾動摩擦係數過高。



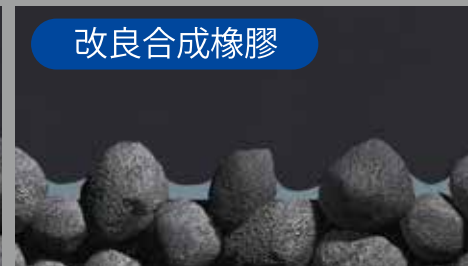
SP TOURING R1

改善輪胎過熱情形，同時預防此情形發生，進而改善滾動摩擦係數。

# 3. 濕地性能

使用高延展性二氧化矽改善了橡膠的柔軟度，和橡膠濕地性能。綜合兩者，輪胎得以實現適應所有路面的優越濕地抓著性能。

■ 地面接地印象圖



# 4. 防滑性能

藉由改良花紋及胎肩輪廓，輪胎溝紋大幅改善濕地及乾地性能。

