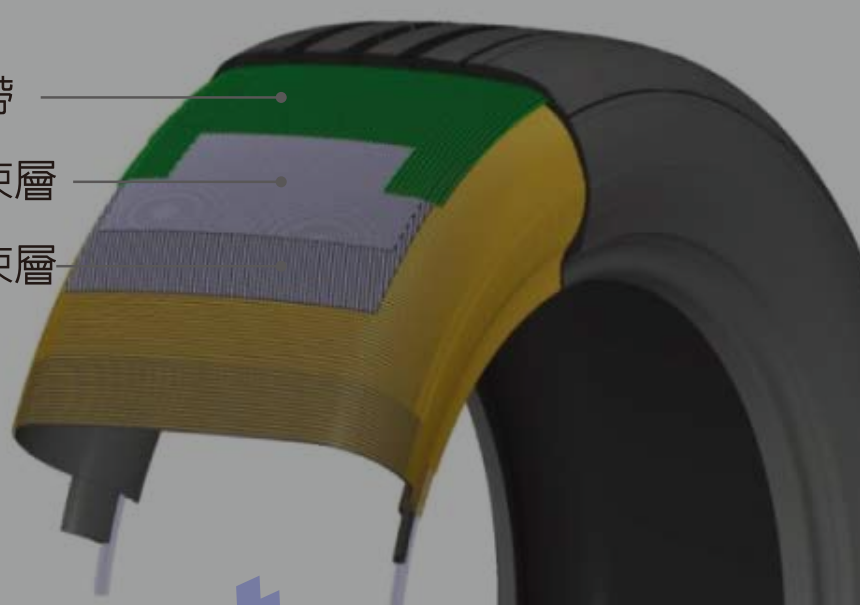


## 強化胎體結構

高剛性環帶

高剛性帶束層

高剛性帶束層



### 強化胎體結構

採用兩層以上強力尼龍補強結構設計而成的胎體，有效抑制行駛過程中產生的能量耗損，同時更實現了優越的高速操控性能。而強化了胎體結構也讓輪胎在路面上的接觸中，將接地壓力合理分佈到胎肩，全面優化接地形狀，讓操控更加得心應手。

## 全新胎面花紋



### 更強的排水性

胎面使用三道縱向主溝槽設計，有效提升濕地駕馭時的排水性能。胎面內側花紋加入了全新的橫向花紋溝槽設計，讓胎面即便在磨耗後期也能時刻保持優異的濕地抓著性能，讓濕滑路面的駕馭表現更加卓越出眾。

## 全新真圓匹配胎體結構技術



### 實現了輪胎負重條件下的乘載均一性

最新開發的登祿普獨創胎體構造技術—真圓匹配胎體結構。整體胎面呈現流暢的圓弧度，獨創的胎體結構實現了輪胎負重條件下的乘載均一性，提供舒適靜謐的駕乘感受。