

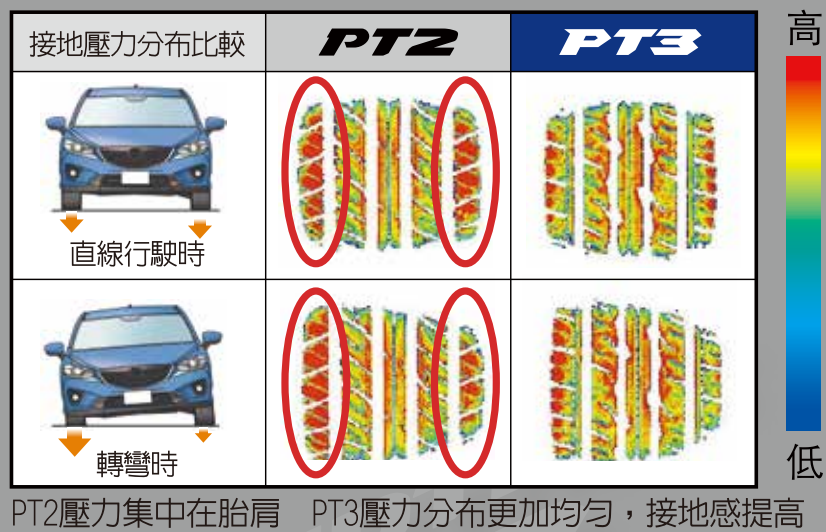
更卓越的穩定性，更傑出的操控性能

胎紋的優化和正圓截面設計，使得輪胎接地壓力分佈更均勻，與前代產品相比，GRANDTREK PT3輪胎的操控性及穩定性能有顯著提升。在城市，無論是直線行駛還是轉彎，GRANDTREK PT3輪胎都能盡顯其卓越的穩定性、操控性能，盡現城市SUV的非凡性能。

最優化的胎紋設計，使操縱穩定性得以提高



新胎紋



更耐磨，更經濟

較前代產品相比，GRANDTREK PT3輪胎的路面接觸面積更大，這不僅有效提升了輪胎耐磨性能，還延長了使用壽命，降低更替輪胎的頻率。

油耗大大降低的同時，非凡濕地性能依然盡顯

採用SUV專用低發熱高密度橡膠，避免了輪胎行駛中不必要的發熱油耗。輪胎成分中二氧化矽配量的增加，碳、聚合物、變形聚合物的運用，加強了分子聚合力，當輪胎接觸路面細小坑窪處時，便會綻放細小縫隙，極力貼合路面，增大接地面積。與前代產品相比，GRANDTREK PT3輪胎的降低油耗技術及濕地性能技術都有很大的改善。

濕地性能



路面接觸示例



與前代產品比較

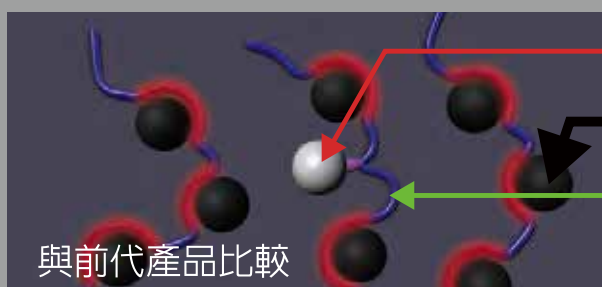


SUV專用低發熱
高密度橡膠

與地面接觸更緊密使濕地性能提高

與路面的細小坑窪貼合，加大接觸面積從而使得濕地性能得以改善

節油性能



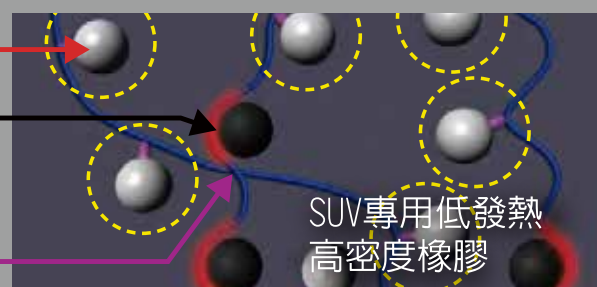
與前代產品比較

二氧化矽

碳

聚合物

變形聚合物



SUV專用低發熱
高密度橡膠

加強分子聚合力，變免不必要的發熱